

# MISE EN SITUATION

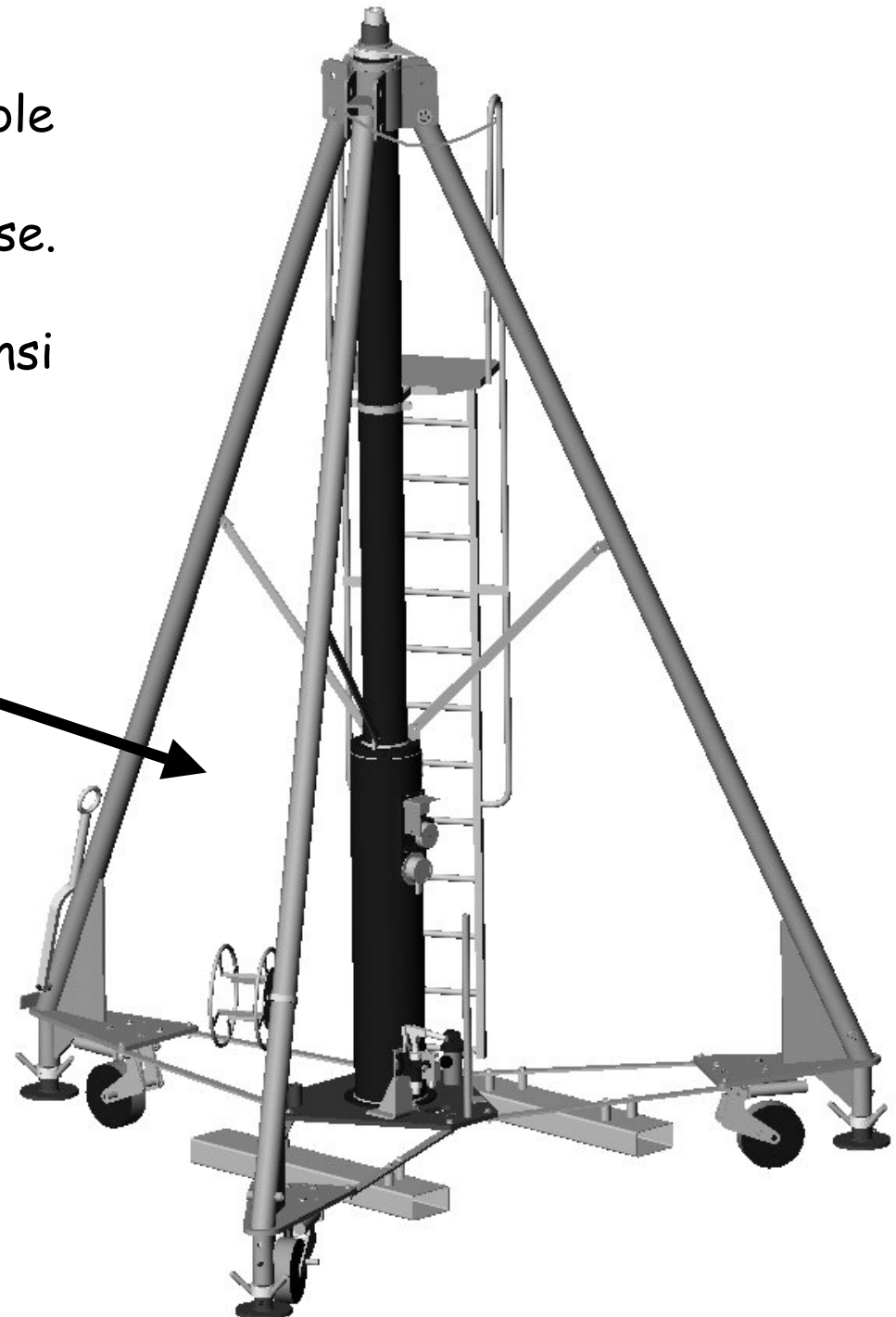
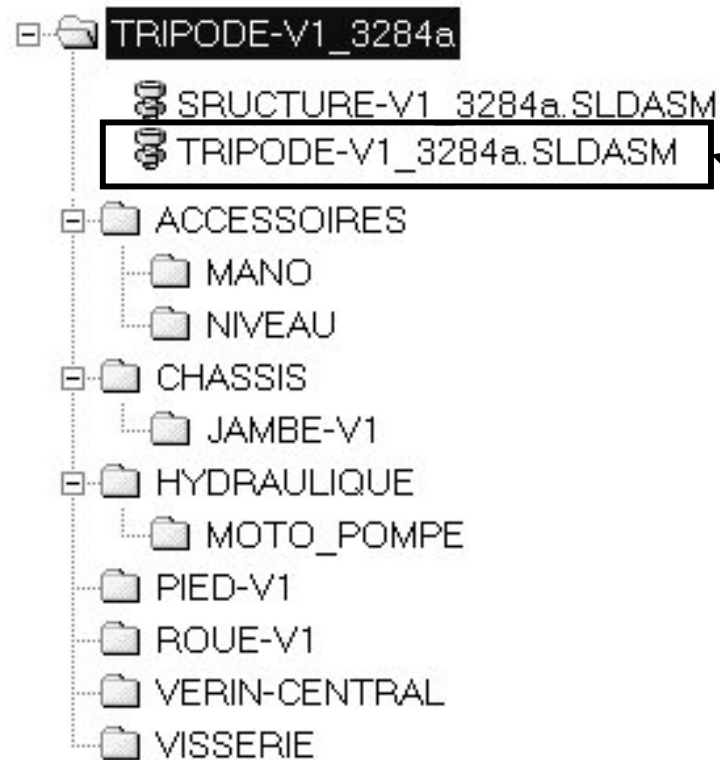
VERIN DE LEVAGE

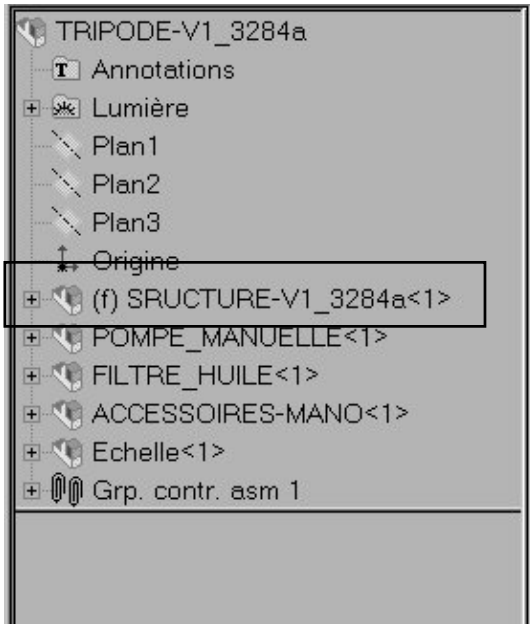
TRIPODE-V1 3284 a

U34 2004

Le modèle numérique de cet ensemble est représentatif de la gamme de produits développés dans l'entreprise.

- L'organisation informatique est ainsi structurée suivant l'arborescence suivante :

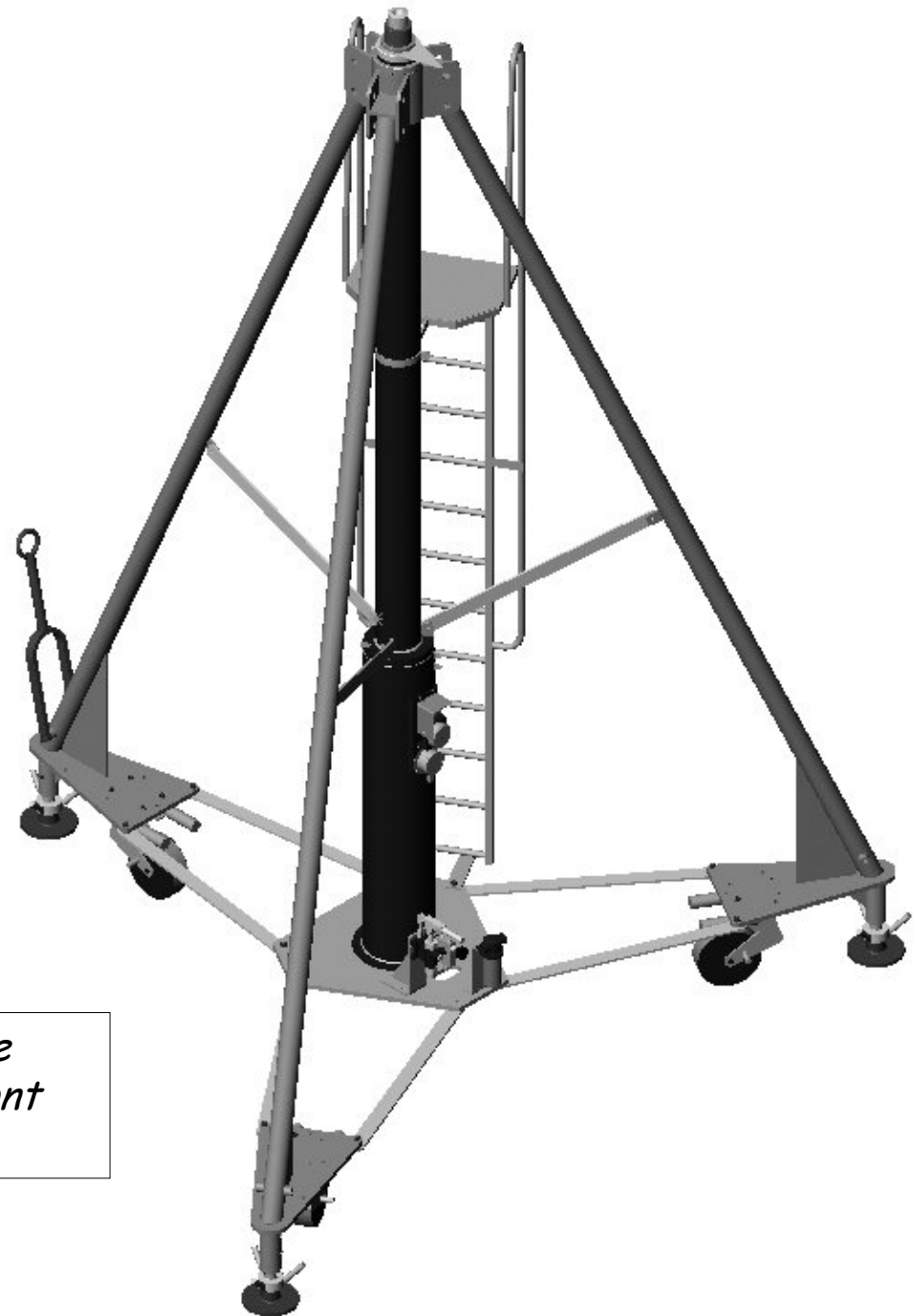


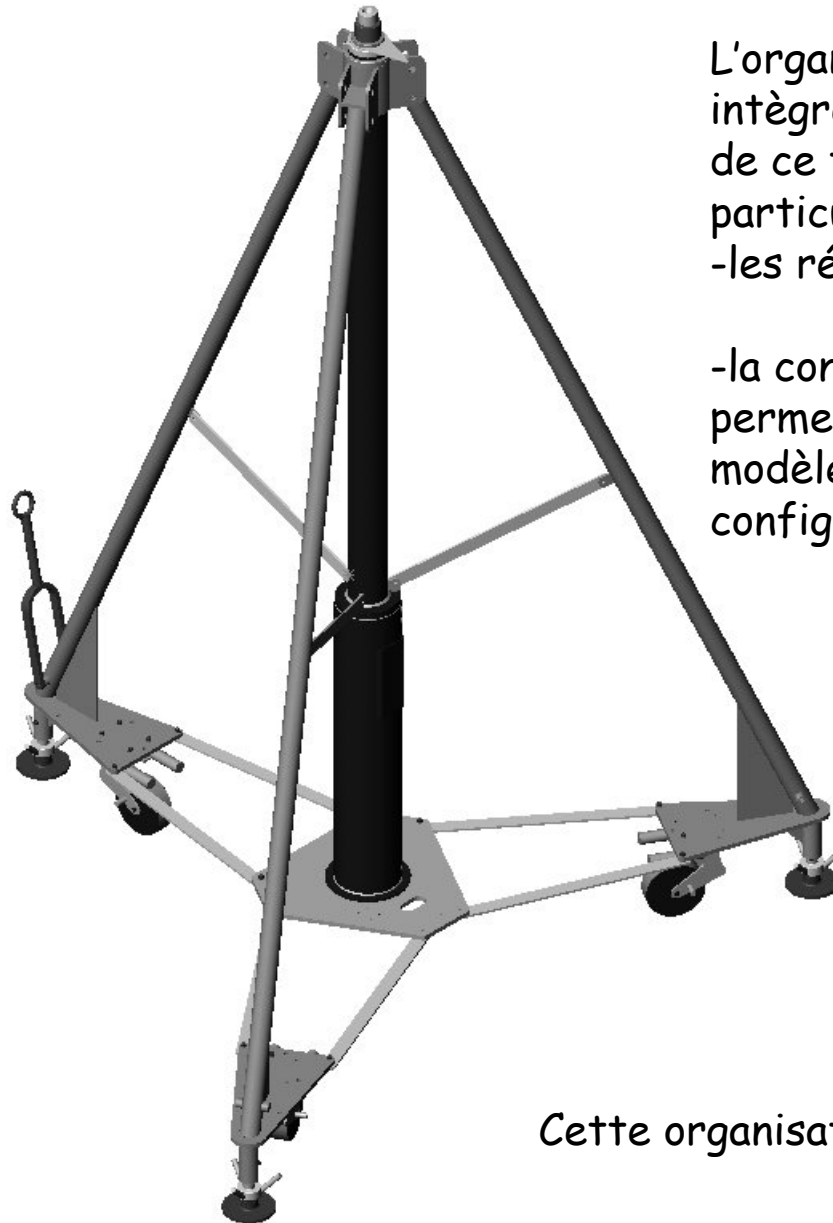
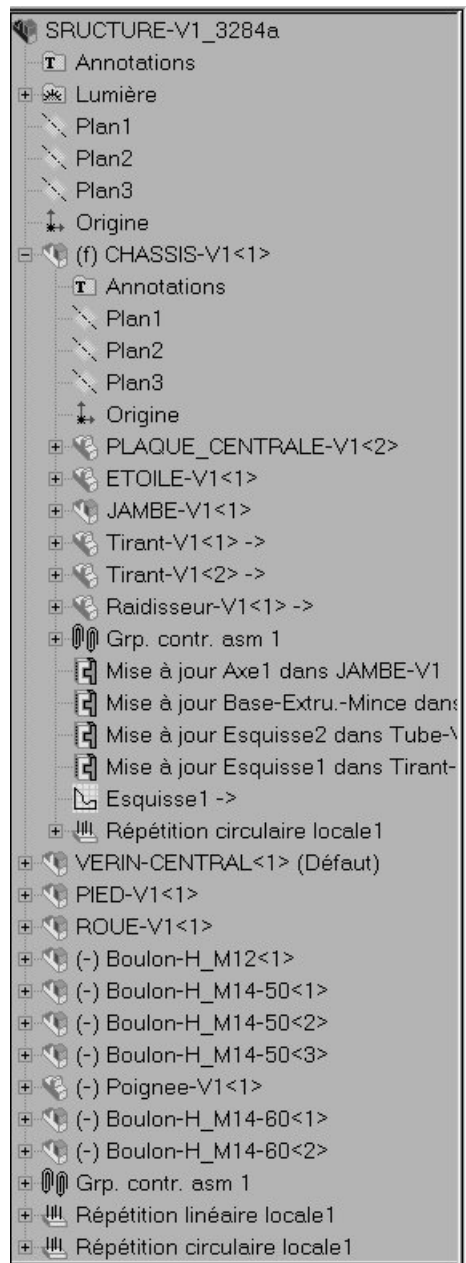


L'arborescence du modèle numérique est construite avec la même rigueur.

Ainsi ici, l'étude porte exclusivement sur la « structure », pour laquelle il sera préférable de travailler uniquement avec le fichier « STRUCTURE-V1\_3284a ».

*On peut cependant remarquer que dans ce modèle numérique tous les éléments ne sont pas représentés...*

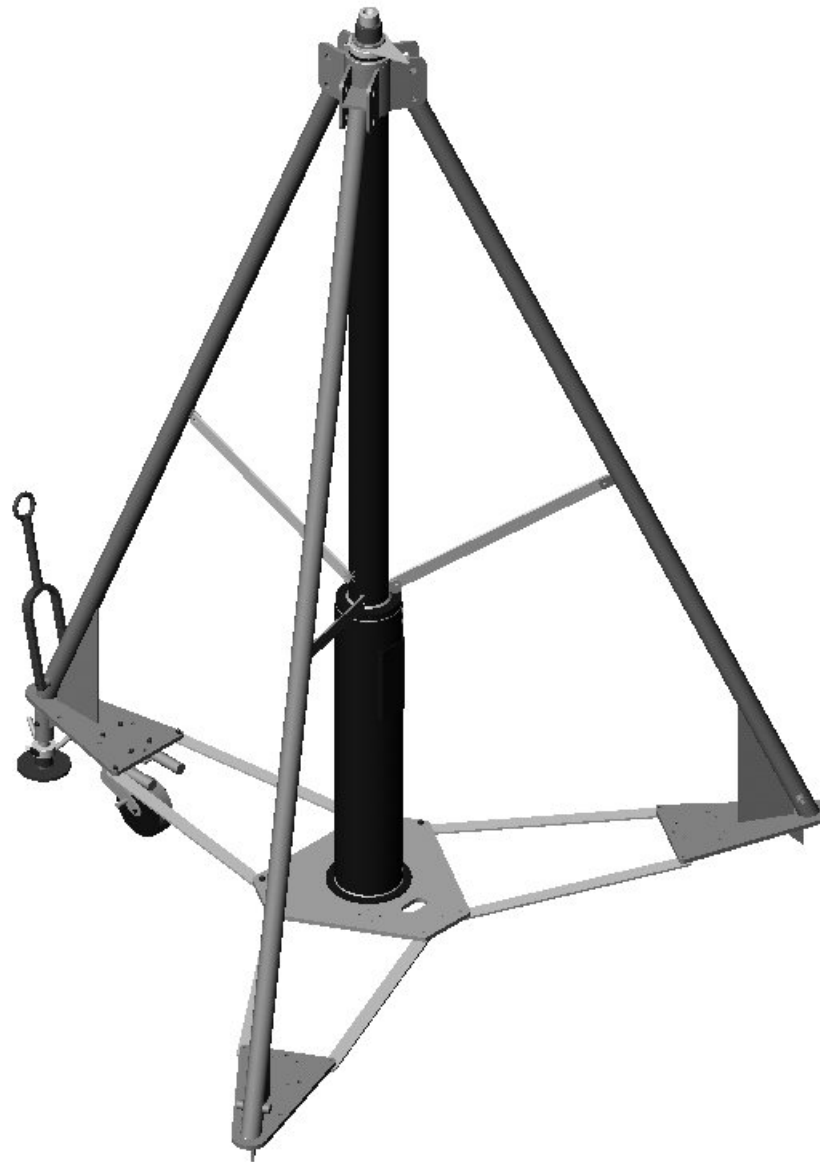
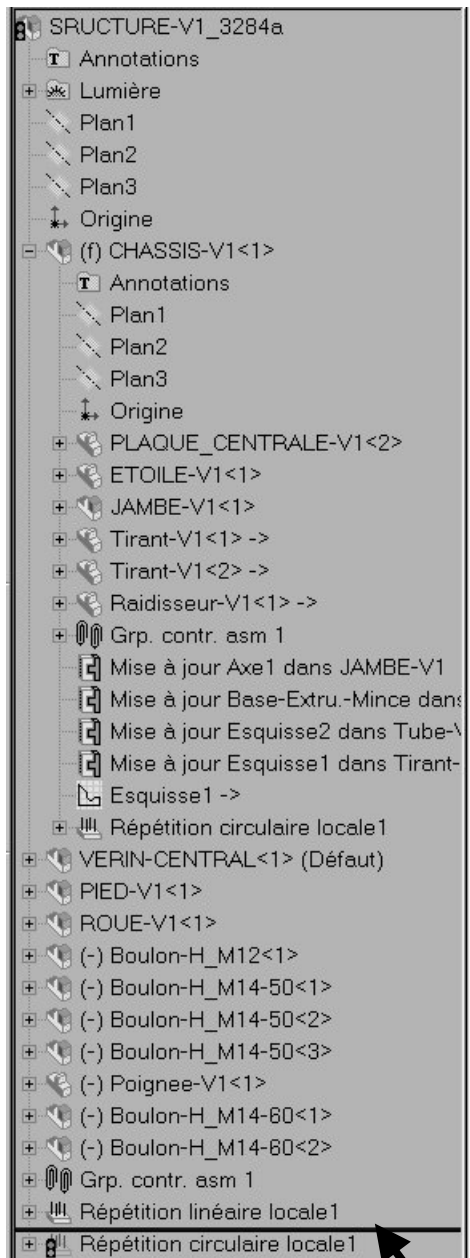




L'organisation de ce sous ensemble intègre certaines fonctionnalités de ce type de modeleur, en particulier :

- les répétitions de composants,
- la construction dans l'assemblage, permettant de faire évoluer le modèle en fonction de différentes configurations.

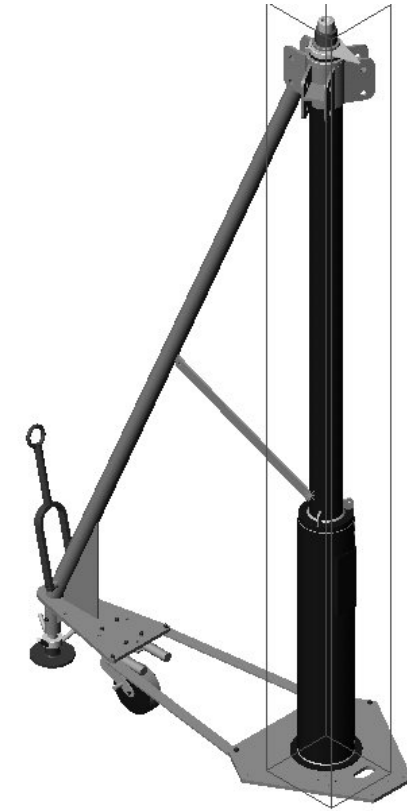
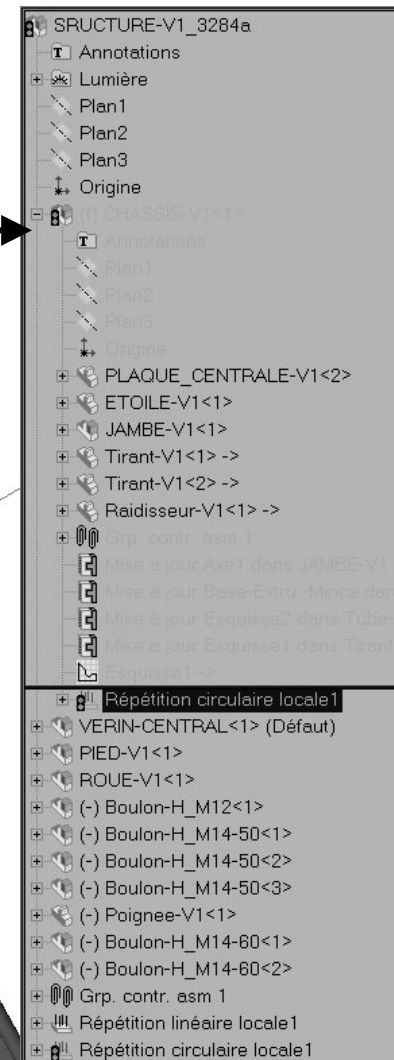
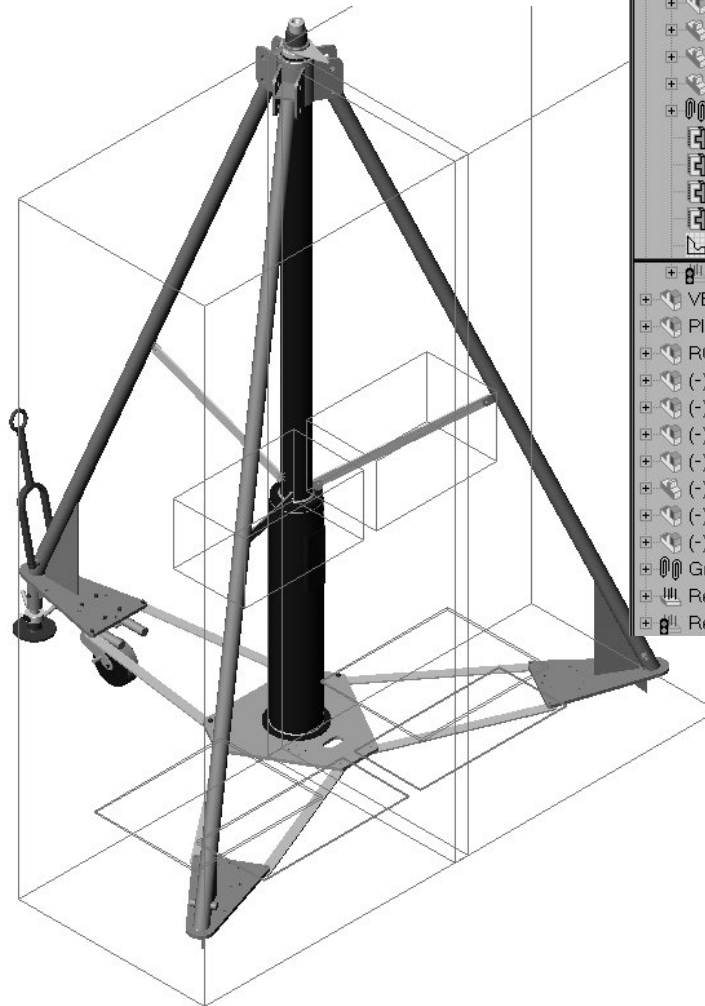
Cette organisation est visualisable en :



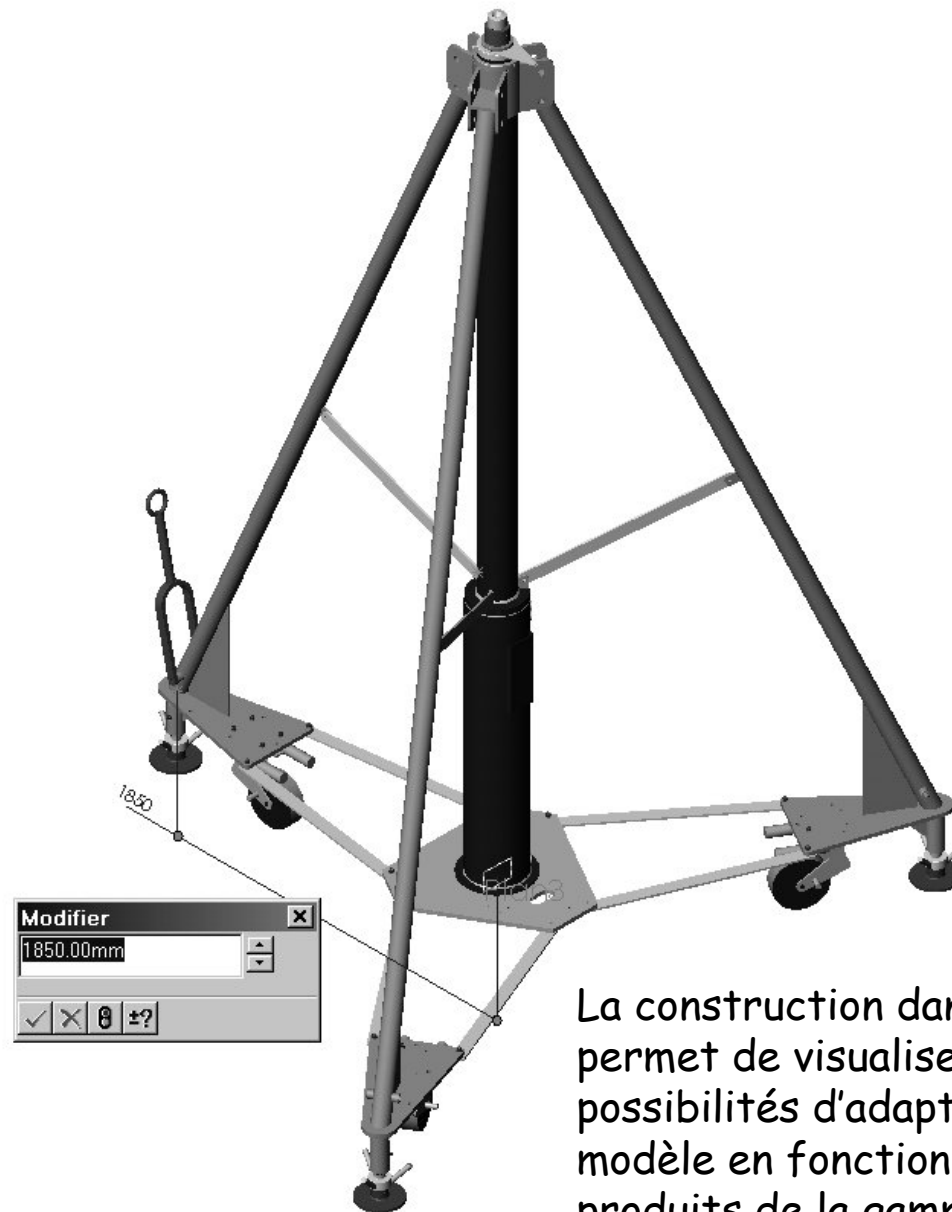
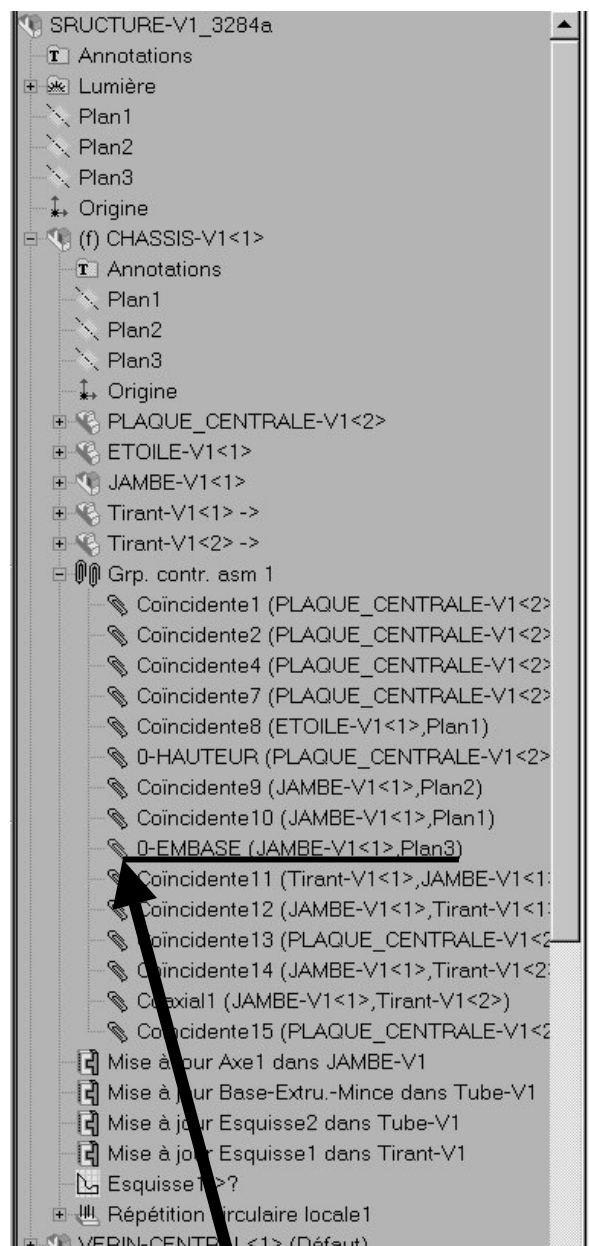
... cachant la répétition des composants (Pieds et roues)

Il suffit de faire glisser la « barre des taches »

On peut également, par la même démarche, cacher la répétition réalisée dans le châssis.  
Mais dans ce cas il faudra d'abord éditer le sous assemblage « Châssis »

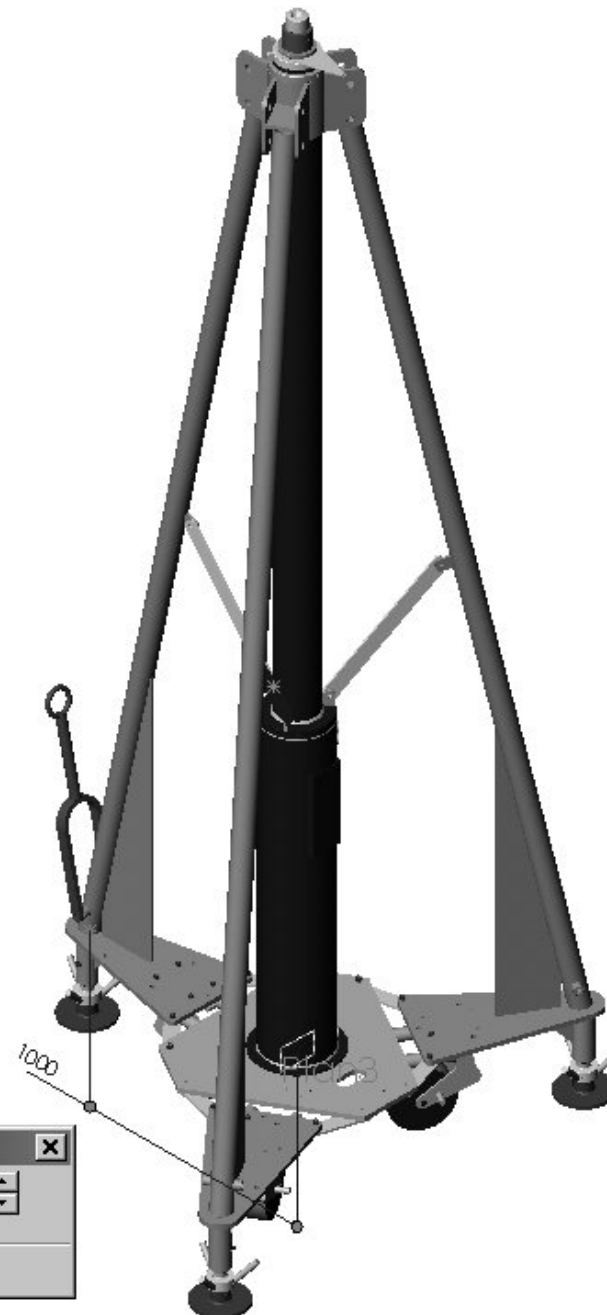
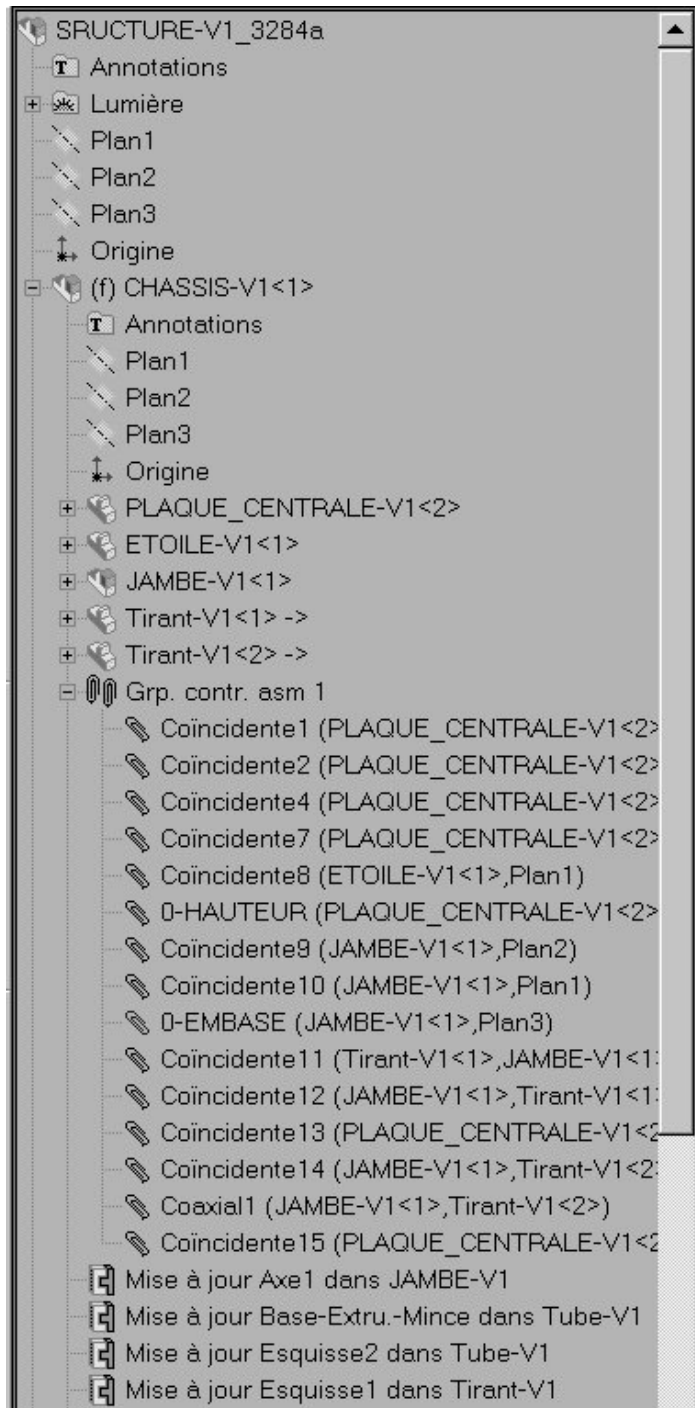


On retrouve alors la configuration dans laquelle sera effectué le travail correspondant à la modification envisagée.

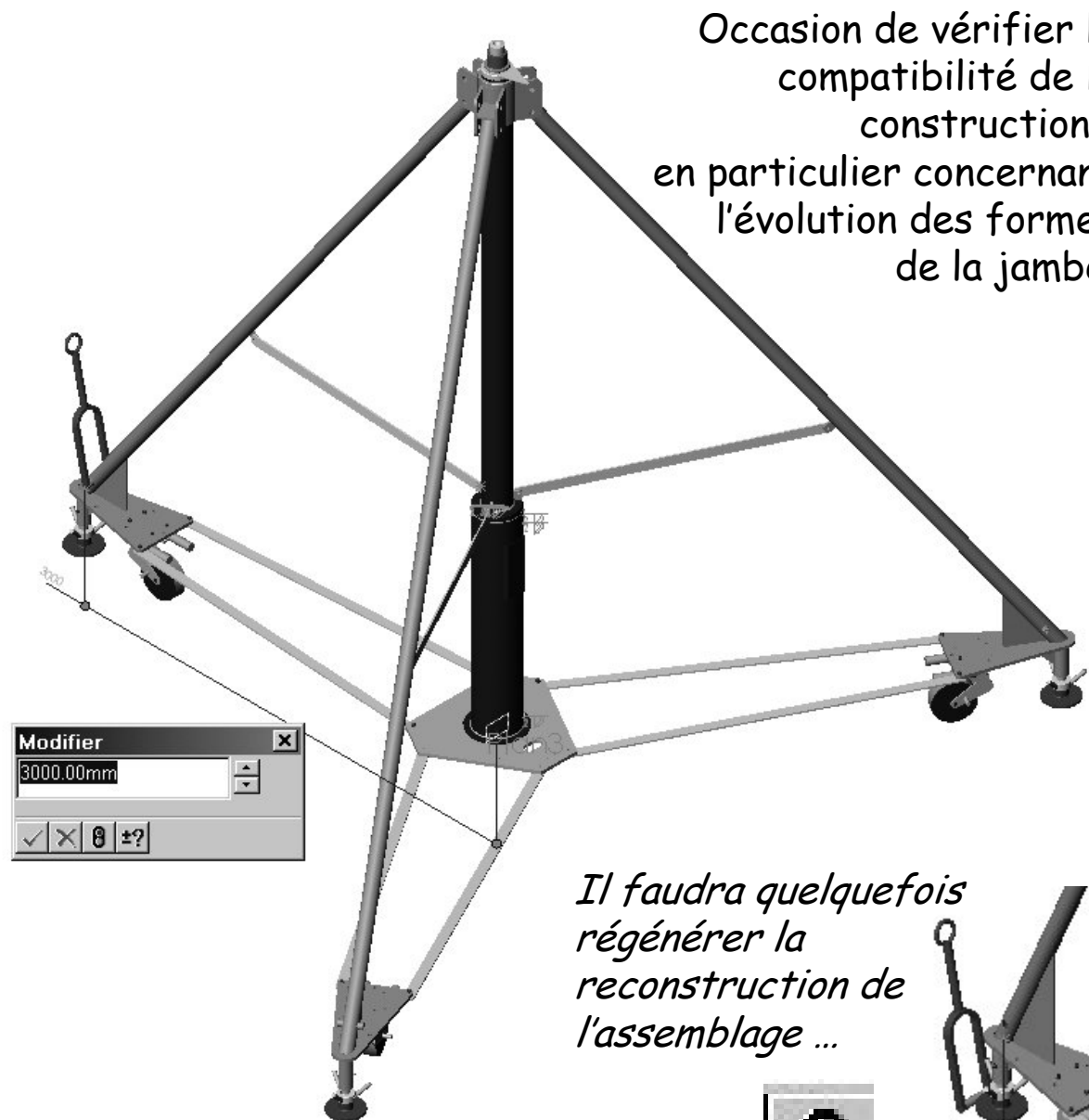
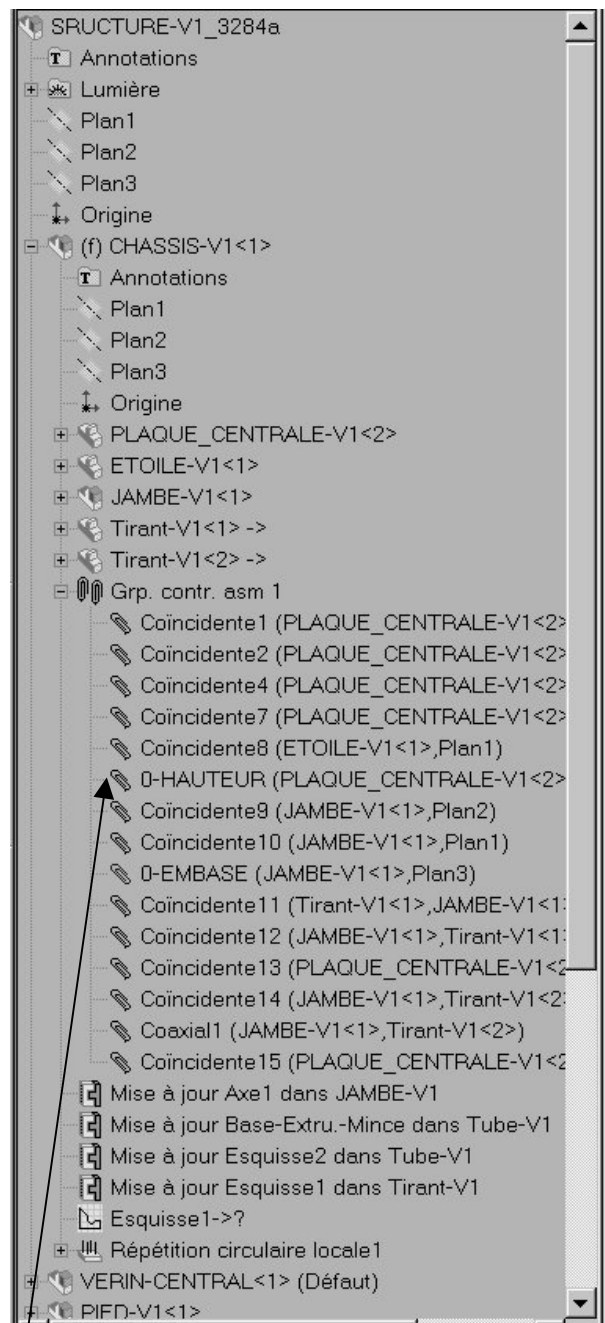


La construction dans l'assemblage permet de visualiser les possibilités d'adaptation du modèle en fonction des différents produits de la gamme.

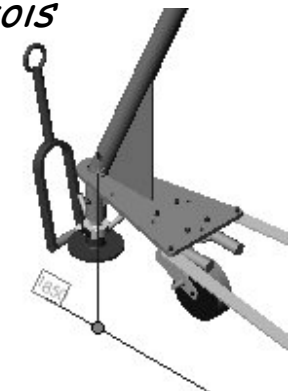
Ainsi le rayon de l'empattement (ici de 1850 mm) peut être modifié à volonté en agissant sur la contrainte d'assemblage :

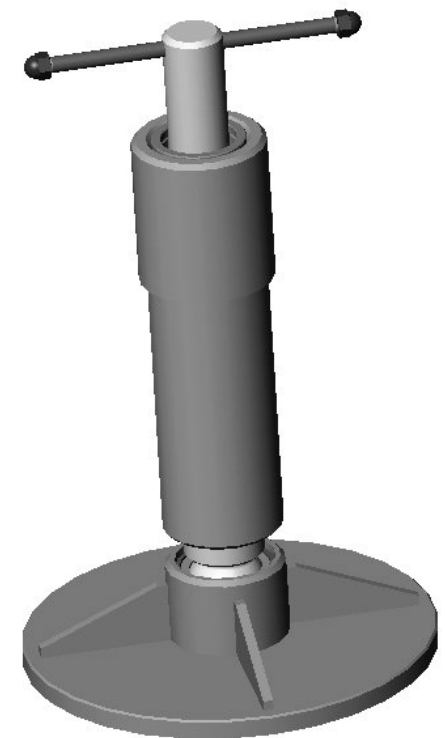
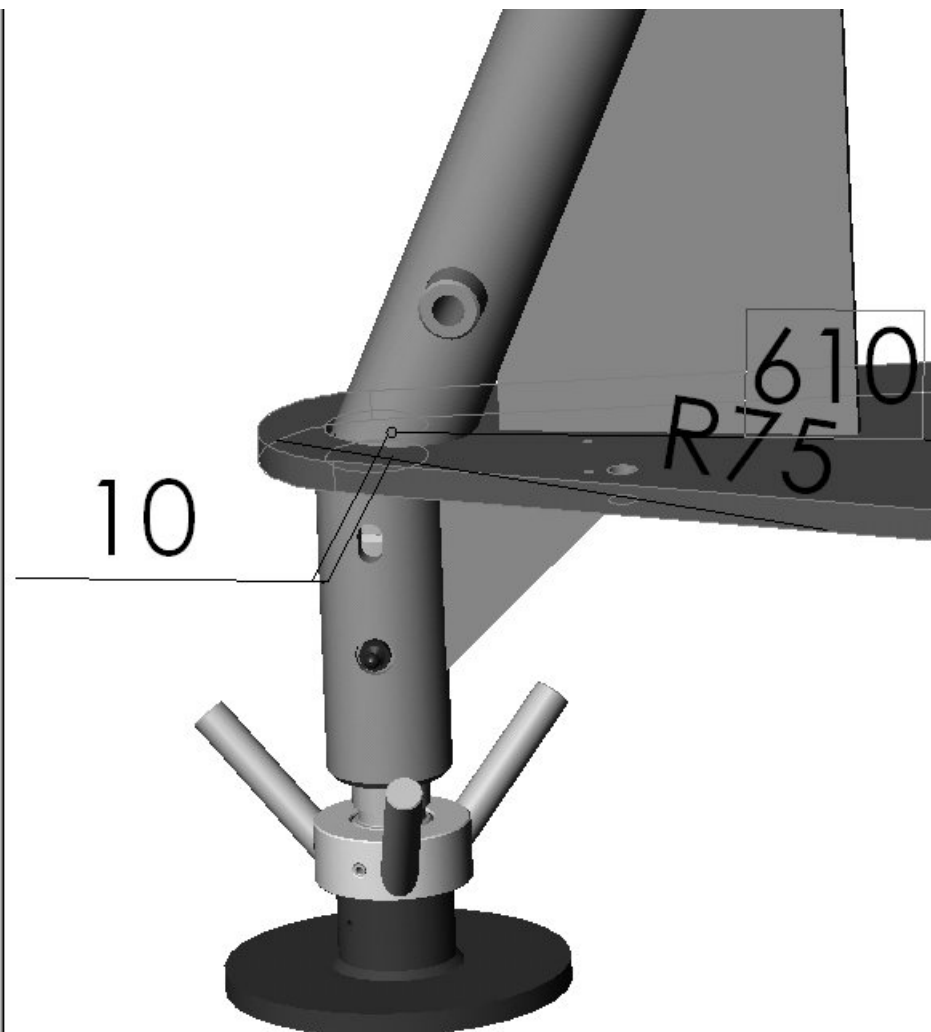
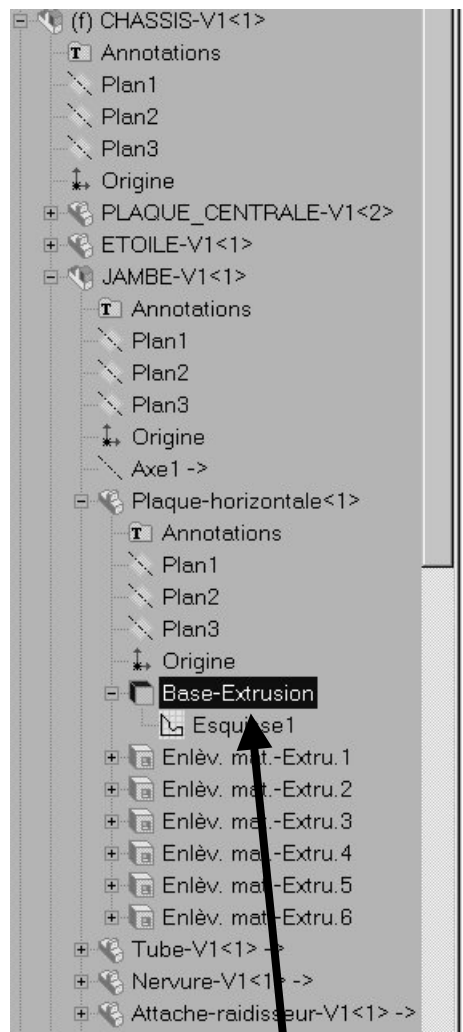






On pourrait également modifier la hauteur du tripode qui correspondrait à l'insertion d'un vérin central différent.





2 : L'implantation du nouveau pied nécessitera certainement un décalage du départ du tube / à l'implantation sur la plaque horizontale (voir dans la 1ère esquisse de cette plaque la cote de 10, à modifier)

Après implantation de la nouvelle roue et du nouveau pied, on obtiendra une nouvelle « Jambe », mais qui sera comme l'initiale créée dans l'assemblage et dont chacun des constituants (plaque, tube, nervures, ...) n'est pas défini individuellement.

Il sera alors nécessaire de définir le modèle fonctionnel (figé et donc indicé) de chacune de ces pièces correspondant à cette nouvelle fabrication.

La géométrie et les dimensions fonctionnelles de chacune des pièces seront relevées dans le nouvel assemblage.

